



## Anlage 11 - Oberbaubemessung Ortsdurchfahrt

### 1. Bemessungsrelevante Beanspruchung

Nutzungszeitraum	30		
Fahrstreifen	2	$f_1$	0,5
Fahrstreifenbreite	3,25	$f_2$	1,1
Längsneigung	unter 2 %	$f_3$	1
DTV <sup>SV</sup> im 1. Jahr	2000	$p_1$	0
Mittlere jährl. Zunahme SV		$p_{2...30}$	0
Lastkollektivquotient		$q_{Bm}$	0,2
Achszahlfaktor		$f_A$	3,7

Jahr	$p_i$	DTV <sub>i-1</sub> <sup>SV</sup>	$f_A$	DTA <sub>i-1</sub> <sup>SV</sup>	$q_{Bm}$	$f_1$	$f_2$	$f_3$	Tage/Jahr	$1+p_i$	$B_i$
1,00	-	2000,00	3,70	7400,00	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,00	297110,00
2,00	0,02	2000,00	3,70	7400,00	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	303052,20
3,00	0,02	2040,00	3,70	7548,00	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	309113,24
4,00	0,02	2080,80	3,70	7698,96	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	315295,51
5,00	0,02	2122,42	3,70	7852,94	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	321601,42
6,00	0,02	2164,86	3,70	8010,00	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	328033,45
7,00	0,02	2208,16	3,70	8170,20	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	334594,12
8,00	0,02	2252,32	3,70	8333,60	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	341286,00
9,00	0,02	2297,37	3,70	8500,27	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	348111,72
10,00	0,02	2343,32	3,70	8670,28	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	355073,95
11,00	0,02	2390,19	3,70	8843,69	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	362175,43
12,00	0,02	2437,99	3,70	9020,56	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	369418,94
13,00	0,02	2486,75	3,70	9200,97	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	376807,32
14,00	0,02	2536,48	3,70	9384,99	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	384343,47
15,00	0,02	2587,21	3,70	9572,69	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	392030,34
16,00	0,02	2638,96	3,70	9764,14	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	399870,94
17,00	0,02	2691,74	3,70	9959,43	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	407868,36
18,00	0,02	2745,57	3,70	10158,61	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	416025,73
19,00	0,02	2800,48	3,70	10361,79	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	424346,24
20,00	0,02	2856,49	3,70	10569,02	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	432833,17
21,00	0,02	2913,62	3,70	10780,40	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	441489,83
22,00	0,02	2971,89	3,70	10996,01	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	450319,63
23,00	0,02	3031,33	3,70	11215,93	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	459326,02
24,00	0,02	3091,96	3,70	11440,25	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	468512,54
25,00	0,02	3153,80	3,70	11669,05	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	477882,79
26,00	0,02	3216,87	3,70	11902,44	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	487440,45
27,00	0,02	3281,21	3,70	12140,48	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	497189,26
28,00	0,02	3346,84	3,70	12383,29	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	507133,04
29,00	0,02	3413,77	3,70	12630,96	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	517275,70
30,00	0,02	3482,05	3,70	12883,58	0,20	0,50	1,10	1,00	365,00	1,02	527621,22
$B_1 \text{ bis } 30 =$											12053182,01
$B_1 \text{ bis } 30 \text{ [Mio.] =}$											12,05

→ Bauklasse I



## 2. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Bauklasse III und Frostempfindlichkeitsklasse F2	55 cm
Frosteinwirkungszone III	15 cm
Lage der Gradiente	0 cm
Wasserverhältnisse	0 cm
Randausführung	- 10 cm
<hr/>	
Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	60 cm

## 3. Gewählt: Asphaltdecke auf Frostschuttschicht

Deckschicht	4 cm
Binderschicht	8 cm
Tragschicht	18 cm
FSS	30 cm

---