



## Anlage 9 - Oberbaubemessung Staatsstraße

### 1. Bemessungsrelevante Beanspruchung

Nutzungszeitraum	30		
Fahrstreifen	2	$f_1$	0,5
Fahrstreifenbreite	3	$f_2$	1,4
Längsneigung	unter 2 %	$f_3$	1
DTV <sup>SV</sup> im 1. Jahr	250	$p_1$	0
Mittlere jährl. Zunahme SV		$p_{2...30}$	0
Lastkollektivquotient		$q_{Bm}$	0,2
Achszahlfaktor		$f_A$	3,1

Jahr	$p_i$	DTV <sub>i-1</sub> <sup>SV</sup>	$f_A$	DTA <sub>i-1</sub> <sup>SV</sup>	$q_{Bm}$	$f_1$	$f_2$	$f_3$	Tage/Jahr	$1+p_i$	$B_i$
1,00	-	250,00	3,10	775,00	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,00	35642,25
2,00	0,01	250,00	3,10	775,00	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	35998,67
3,00	0,01	252,50	3,10	782,75	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	36358,66
4,00	0,01	255,03	3,10	790,58	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	36722,25
5,00	0,01	257,58	3,10	798,48	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	37089,47
6,00	0,01	260,15	3,10	806,47	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	37460,36
7,00	0,01	262,75	3,10	814,53	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	37834,97
8,00	0,01	265,38	3,10	822,68	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	38213,32
9,00	0,01	268,03	3,10	830,90	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	38595,45
10,00	0,01	270,71	3,10	839,21	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	38981,40
11,00	0,01	273,42	3,10	847,61	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	39371,22
12,00	0,01	276,16	3,10	856,08	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	39764,93
13,00	0,01	278,92	3,10	864,64	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	40162,58
14,00	0,01	281,71	3,10	873,29	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	40564,21
15,00	0,01	284,52	3,10	882,02	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	40969,85
16,00	0,01	287,37	3,10	890,84	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	41379,55
17,00	0,01	290,24	3,10	899,75	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	41793,34
18,00	0,01	293,14	3,10	908,75	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	42211,27
19,00	0,01	296,08	3,10	917,84	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	42633,39
20,00	0,01	299,04	3,10	927,01	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	43059,72
21,00	0,01	302,03	3,10	936,28	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	43490,32
22,00	0,01	305,05	3,10	945,65	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	43925,22
23,00	0,01	308,10	3,10	955,10	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	44364,47
24,00	0,01	311,18	3,10	964,65	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	44808,12
25,00	0,01	314,29	3,10	974,30	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	45256,20
26,00	0,01	317,43	3,10	984,04	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	45708,76
27,00	0,01	320,61	3,10	993,88	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	46165,85
28,00	0,01	323,81	3,10	1003,82	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	46627,51
29,00	0,01	327,05	3,10	1013,86	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	47093,78
30,00	0,01	330,32	3,10	1024,00	0,18	0,50	1,40	1,00	365,00	1,01	47564,72
$B_1 \text{ bis } 30 =$											1239811,80
$B_1 \text{ bis } 30 \text{ [Mio.] =}$											1,24

→ Bauklasse III



## 2. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Bauklasse III und Frostempfindlichkeitsklasse F2	50 cm
Frosteinwirkungszone III	15 cm
Lage der Gradiente	5 cm
Wasserverhältnisse	0 cm
Randausführung	0 cm
<hr/>	
Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus	70 cm

## 3. Gewählt: Asphaltdecke auf Frostschutzschicht

Deckschicht	4 cm
Binderschicht	4 cm
Tragschicht	14 cm
FSS	48 cm

---